

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: **II/126 – Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD**

Etapa: **1.etapa – vybraných 9 úseků extravilánu**

1.0. VYMEZENÍ ETAPY

Jedná se o 1. etapu rekonstrukce sil. II/126 od dálnice D1 do Kutné Hory. Pro 1. etapu bylo vybráno celkem 9 úseků silnice, v nichž nejsou majetkoprávní (neprovedené převody) nebo výškové problémy.

2.0. NAVRHOVANÝ ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Jedná se o komunikaci s úseky s konstrukcí vozovky různého stáří, různých materiálů a životností a různých šířek (kategorií). Jedná se však o významnou spojnici severojižního směru mezi D1 a severně ležícím regionem Středočeského kraje, kterou využívá i těžká kamionová doprava. Pro ekonomický návrh způsobu rekonstrukce nechal projektant provést na silnici diagnostický průzkum stavu únosnosti a zbytkové životnosti vozovky. S ohledem na různorodost dnešního stavu vozovky je i množství různých navržených způsobů rekonstrukce vozovky v průběhu trasy. Projektant nechal rovněž provést geologický průzkum pro zjištění vlastností zemín v podloží vozovky. Z počátku (od D1 až za Zruč nad Sázavou) je nutno vozovku v krajích rozšířit na silniční kategorii S 7,5 s úplnou výměnou konstrukce vozovky v krajích za novou silnější, dimenzovanou na třídu dopravního zatížení III. Ve všech úsecích se však provede frézování stáv. asphalt. vrstev v různých tloušťkách, v některých se dále provede oprava podkladu recyklací za studena do tl. 200 mm, v jiných se pouze opraví zjištěné trhliny a další poškození lokálním vyfrézováním poškoz. míst a znovuvyplněním asphalt. směsí. Následuje pokládka krytových vrstev typu asphaltový beton různých tloušťek – dle návrhu diagnostiky. Jedná se zde o celkem 6 typů konstrukcí a další jedné pro úplnou výměnu vozovky.

Z uvedeného je patrné, že půjde o práce prováděné pouze v tloušťce konstrukčních vrstev stáv. vozovky na pozemku silnice ve vlastnictví investora.

3.0. NAVRŽENÝ ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ

Výše uvedený charakter stavebních prací i šířka silničních úseků umožní až na 1. část 3. úseku stavbu provádět po úsecích a po polovinách za provozu řízeného kyvadlově světelnou signalizací. Problémová budou místa, v nichž na opravované úseky sil. II/126 ústí z boku jiné silnice, event. v zástavbě (obce Borová, Zavadilka) boční ulice nebo místní komunikace, případně autobusové zastávky. Taková místa je nutno řešit individuálně, podle charakteru opravy (krátkodobé průběhy opravy spojené pouze s krytovými úpravami, dlouhodobější průběhy opravy spojené s recyklací za studena a technologickým zráním vrstvy). Až na sil.

III/33522 budou všechny křižovatky se silnicemi rekonstruovány po polovinách rozjezdu – viz schémata situací dopravních opatření, rovněž některé polní cesty a MK, ostatní budou uzavřeny po dobu opravy v daném místě.

Pro úsek silnice vymezený k opravě budou nejprve instalovány přechodné dopravní značky k vyznačení pracovního místa dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 - 3. vydání platné od r. 2015), v obcích dle schéma B/6, mimo obce dle schéma C/5. Uzavírka komunikace s vyznačením objížděky dle schéma B/15, mimo obce buď dle schéma C/10a, event. C/10b. Trasa objížděk se pak vyznačuje příslušnými schválenými doprav. značkami, osazenými dostatečně včas před zahájením stavby úseku a použitím objížděné trasy.

Uvedená schémata a návrh objížděk byl doplněn a upraven dle pokynů dopravního inženýra PČR v Kutné Hoře. Přechodné DZ bude během postupu stavebních prací mobilně přemísťováno. V obcích v bočních ulicích bude osazena DZ B1-Zákaz vjezdu všech vozidel k zamezení vjezdu do opravovaného pruhu vozovky. Po skončení opravovaného úseku budou všechny přechodné DZ včet. objížděných tras odstraněny a bude obnoveno stáv. DZ pro normální silniční provoz.

4.0. ZPŮSOB ŘÍZENÍ PROVOZU V JEDNOTLIVÝCH ÚSECÍCH STAVBY

4.1. 1. úsek – km 2,411 až km 4,948

Jedná se o úsek v extravilánu od rozhraní býv. okresů Benešov a Kutná Hora v lese za Souticemi po začátek zástavby ve Zruči nad Sázavou. Úsek má 2 části dle navrženého způsobu opravy vozovky daného diagnostikou.

4.1.1. 1. část 1. úseku – km 2,411 až km 3,947

Jde o část od ZÚ k větvi nové okružní křižovatky (cca od r. 2012) – část délky větvi této okružní křižovatky byla při její stavbě tehdy zrekonstruována a není nutno je nově rekonstruovat recyklací za studena dle diagnostiky. Součástí rekonstrukce této 1. části 1. úseku je rozšíření silnice v krajích na kategorii S 7,5.

Oprava bude prováděna pokládkou nového krytu po odfrézování starého v tl. 90 mm po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací (SSZ). V této 1. části 1. úseku se zprava připojuje na sil. II/126 sil. III/1265 od Nesměřic. Projektant navrhuje rozjezd rekonstruovat po polovinách.

4.1.2. 2. část 1. úseku – km 3,947 až km 4,948

Jde o část od okruž. křižovatky u Nesměřic (včetně) k zač. zástavby ve Zruči nad Sázavou. Oprava bude prováděna odfrézováním krytu v tl. 90 mm a pokládkou nových vrstev v téže tloušťce, rozšiřuje se však silnice v krajích na kat. S 7,5 s úplnou výměnou konstrukce vozovky.

Oprava bude prováděna po polovinách za řízení provozu kyvadlově světelnou signalizací při použití schéma C/5, bude však nutno řešit následující problémy:

- a) V této 2. části 1. úseku se nachází 1 pár autobusových zastávek, obě jsou umístěny v zálivech mimo vozovku u vyvýšených nástupních chodníků. K pravostranné zastávce (blíže k okružní křižovatce) vede od km 4,560 mimo vozovku za příkopem chodník ústící u vjezdu do provozovny k vrátnici. S ohledem na kombinaci zastávek a vjezdu do provozovny bude nutno pro zachování dopravního provozu a obslužnosti tento 2. úsek rozdělit do kratších fází dle harmonogramu výstavby. Provoz bude řízen SSZ a dopravními značkami.
- b) Okružní křižovatka sil II/126 a sil. III/1267 a místní komunikace bude opravována povrchově v krytu vozovky, zužující se části větví budou v krajích rozšířeny na kat. S 7,5, krajnice uvnitř křižovatky poničené kamiony srpovitě zpevněny velkou žulovou kostkou do betonu – vše za řízení provozu postupně po částech při zachování průjezdnosti křižovatky – případně bude provoz veden i v protisměru – detailní postup je uveden v situačních stavebních fázích dopravních opatření. V některých fázích bude zjednosměrněna část sil. III/1267 od okružní křižovatky k výjezdu ze zaměstnaneckého parkoviště s výjimkou linek BUS. Objížďka povede po sil. III/1267 k II/336 do obce Dolní Pohled na sil. II/126.
- c) V této 2. části 1. úseku se nacházejí 2 přechody pro chodce, značené DZ A11+V7. Tyto přechody musí zhotovitel během stavebních prací mobilně zajistit a zabezpečit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců
- d) Mezi pravostrannou a levostrannou zastávkou BUS se zprava od haly provozovny připojuje výjezd (kamiony + osobní auta managementu). Rozjezd zde bude opravován po polovinách za užití příslušného dopravního značení. Přilehlé parkoviště pro osobní auta zaměstnanců je napojeno vjezdem na sil. III/1267 a po ní příp. k okružní křižovatce se sil. II/126, více viz bod ad b). Za tímto komplikovaným úsekem bude zbývajících 2. část 1. úseku opravována až do konce 1. úseku (začátek pravostranné zástavby Zruče nad Sázavou) opět po polovinách za řízení provozu kyvadlově SSZ při použití schématu C/5 TP 66, s rozšiřováním silnice do krajů na kategorii S 7,5.

4.2. 2. úsek – km 6,516 až km 8,124

Jedná se o úsek od konce zástavby Zruče nad Sázavou k začátku zástavby obce Dolní Pohled, délka je 1,608 km. Rekonstrukce vozovky bude prováděna recyklací za studena, celk. hl. 360 mm při rozšíření silnice do krajů na kategorii S 7,5. Řízení dopravy bude kyvadlově po polovinách. Zprava se na sil. II/126 před obcí Dolní Pohled připojuje sil. II/336. Křižovatka je styková a má 2 větve, které budou využity pro vedení dopravy postupně během stavebních fází dle harmonogramu výstavby. Provoz v tomto prostoru bude řízen odpovídajícím přechodným dopravním značením.

4.3. 3. úsek – km 11,400 až km 14,016

Jedná se o úsek od konce zástavby obce Slavošov k zač. zástavby obce Hranice, délka je 2,616 km. Podle návrhu způsobu rekonstrukce dle diagnosticky a geolog. průzkumu má 3. úsek 3 části:

4.3.1. 1. část 3. úseku – km 11,400 až km 12,000

Oprava zde bude prováděna celoplošnou úplnou výměnou konstrukce vozovky dle výsledku geologického průzkumu. Vyskytující se sjezdy k nemovitostem nebude možno po dobu rekonstrukce této 1. části používat – dohody se starostou obce a obyvateli zajistí zhotovitel.

Způsob opravy silnice je navržen za úplné uzavírky sil. II/126. Objížďka pro TIR povede po II/337 na Uhlířské Janovice a odtud po sil. II/336 do Zruče nad Sázavou. Bude-li zdroj TIR v oblasti Zbraslavic, povede objížďka po sil. II/339. Pro lehkou dopravu a linkové BUS povede objížďka po sil. III/33914 do Věžníkovy, Pertoltic a odtud po sil. III/33916 do obce Dolní Pohled na sil. II/126. Linky BUS zajedou odtud do Slavošova k obsluze zastávek, otočí se v areálu firmy Puloplastics, s.r.o. a vrátí se na svou trasu.

4.3.2. 2. část 3. úseku – km 12,000 až km 12,400

Oprava v této 2. části bude prováděna recyklací za studena na hloubku 200 mm po odfrézování stáv. krytu až na podklad. Práce budou prováděny po polovinách za řízení dopravy kyvadlově světelnou signalizací dle schéma C/5-TP 66, silnice se nerozšiřuje.

4.3.3. 3. část 3. úseku – km 12,400 až km 14,016

Oprava bude prováděna odfrézováním stáv. asfalt. vrstev tl. 90 mm a pokládkou nových v tl. 110 mm bez rozšíření silnice. V této části se nacházejí 2 křižovatky, zprava se napojují sil. III/33914 a zleva sil. III/3368. S ohledem na způsob rekonstrukce sil. II/126 (frézováním a pokládkou nových dvou vrstev) bude možno v prostoru křižovatek dělit stavební postup na kratší fáze a rozjezdy stavět po polovinách.

4.4. 4. úsek – km 14,449 až km 16,726

Jedná se o úsek od konce obce Hranice k již zrekonstruované silnici na začátku Zbraslavic (průtah obcí Zbraslavice realizován v r. 2012-2013). Délka 4. úseku je 2,277 km. Podle způsobu rekonstrukce dle návrhu diagnostiky má 4. úsek 2 části.

4.4.1. 1. část 4. úseku – km 14,449 až km 15,200

Jde o část od konce zástavby Hranice do lesního úseku. Oprava zde bude prováděna recyklací za studena (celk. hl. 360 mm) bez rozšiřování silnice do krajů. Práce budou prováděny po polovinách za řízení dopravy kyvadlově SSZ při použití schéma C/5.

4.4.2. 2. část 4. úseku – km 15,200 až km 16,726

Jde o část od lesního úseku přes obec Borová k rozhraní hotového průtahu u obce Zbraslavice. V této části se nachází zástavba obce Borová, na jejímž začátku je zemědělský areál s vjezdem a v Borové jsou vjezdy k nemovitostem čtenější, příp. i přípojky místních komunikací a zaústění sil. III/03318. Provoz z nich na silnici bude po dohodě se starostou a s občany omezen po dobu stavby úseku, příp. řízen pracovníky s praporky. Tato část 4. úseku stavby bude dodavatelem ještě rozdělena na fáze v prostoru 1 páru zastávek BUS. Zastávky budou mobilně přemístěny dle jednotlivých stavebních fází v obci Borová – provoz řídit

pracovníky s vysílačkami a praporky. Tato 2. část 4. úseku stavby bude prováděna frézováním a pokládkou asfalt. vrstev krytu v tl. 120 mm, niveleta se zvyšuje o 40 mm. Provoz v obci bude řízen dle schéma B/6, mimo obec dle schéma C/5.

4.5. 5. úsek – km 18,423 až km 19,617

Jedná se o úsek v extravilánu od konce hotového průtahu obcí Zbraslavice k zač. zástavby Štipoklasy. Část tohoto úseku za hotovým průtahem v délce cca 120 m (od vjezdu k benzin. pumpě za její výjezd) byla tehdy (v r. 2013) odfrézovaná a znovu byl položen kryt vozovky v tl. 50 mm. Pro sjednocení úprav silnice ve shodě s diagnostikou bude i tato část zahrnuta do návrhu oprav. Jak je uvedeno výše, nachází se vpravo za začátkem úpravy 5. úseku benzinová pumpa. Provoz benzinové pumpy nesmí být omezen, vjezd a výjezd budou dále zachovány. Zároveň tato počáteční první část 5. úseku v délce cca 470 m se nachází v ochranném pásmu železniční trati Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou – na stavbu však tato skutečnost nebude mít vliv. Kromě vjezdu a výjezdu benzin. pumpy ústí na sil. II/126 vpravo polní cesta k řídké zástavbě a vlevo pak 2 polní cesty, obě k chatové kolonii. Oprava vozovky zde bude prováděna frézováním v tl. 100 mm a pokládka asfalt. vrstev krytu v téže tloušťce bez zvyšování nivelety. Při provádění lze provoz řídit SSZ dle schéma C/5, prostor v místech vjezdů a připojení MK a benzinové pumpy bude řízen dle detailního schéma v situaci dopravních opatření. U pravostranné cesty je 1 pár zastávek BUS bez nástupních chodníků, obnoví se dnešní stav.

4.6. 6. úsek – km 20,400 až km 21,404

Jedná se o úsek v extravilánu od konce zástavby obce Štipoklasy k začátku zástavby obce Černíny. Zprava i zleva se na silnici připojuje několik polích nebo lesních cest. Oprava vozovky zde bude prováděna recyklací za studena (celk. hl. 350 mm) bez rozšiřování silnice. Řízení provozu během stavby lze řešit dle schéma C/5, vjezdy na polní a lesní cesty budou uzavřeny, event. dle aktuálních poměrů (těžba dřeva, polní práce) budou zde provoz řídit pověřeni pracovníci s praporky a dodavatel přizpůsobí stavební práce a postupy této skutečnosti.

4.7. 7. úsek – km 22,209 až km 27,464

Jedná se o úsek od konce zástavby obce Černíny na začátek úseku na styku kat. území Týniště-Březová, kde dochází ke „střihu“ (posunu) kresby v důsledku nevyrovnání návaznosti kresby na sousedních mapových listech – posun činí až 10 m. Tento úsek se dle typů rekonstrukce opravované vozovky daných diagnostikou dělí na 3 části.

4.7.1. 1. část 7. úseku – km 22,209 až km 23,750

Tato část bude rekonstruována recyklací za studena (celk. hl. 360 mm) bez rozšíření silnice do krajů, navýšení nivelety je 50 mm. Provádění stavby je polovinách za řízení dopravy kyvadlově SSZ – schéma C/5. Vpravo i vlevo se napojují na silnici polní a lesní cesty, po dobu stavebních prací budou uzavřeny.

4.7.2. 2. část 7. úseku – km 23,750 až km 26,340

Tato část bude rekonstruována odfrézováním asfaltových vrstev v tl. 60 mm a znovupoložením vrstev asfalt. směsí v tl. 90 mm, navýšení je 30 mm. V této části se vlevo před obcí Zavadilka připojuje sil. III/03319 do Předbořic, kde končí. Dále se ve 2. části 7. úseku provádí stavba v krátkém průtahu obcí Zavadilka, kde se vyskytuje 1 pár zastávek BUS na vozovce. Za obcí se zleva připojuje sil. III/03320 do obce Bahno, u ní je 1 pár neobsluhovaných zastávek BUS, sil. III/0172 do Opatovic 1. Kromě uvedených silnic se na sil. II/126 napojuje několik polních cest.

S ohledem na povrchovou opravu vozovky lze dopravu řídit při použití schéma C/5 při řízení dopravy kyvadlově SSZ. Dopravu na všech křižovatkách výše uvedených nutno provádět dle fází vykreslených v situacích dopravních opatření.

Dle postupu pracovních míst lze v Zavadilce autobusové zastávky mobilně posouvat při řízení dopravy pracovníky s praporky a vysílačkami.

4.7.3. 3. část 7. úseku – km 26,340 až km 27,464

Tato část bude rekonstruována recyklací za studena (hl. 320 mm), bez rozšiřování silnice, navýšení nivelety je 40 mm. V této části se zleva napojuje sil. III/03320 do obce Bahno. Provádění stavby je uvrženo po polovinách za řízení dopravy kyvadlově SSZ, při použití schéma C/5.

Rozjezd křižovatky bude nutno provádět po polovinách dle detailního schéma v situaci dopravních opatření.

4.8. 8. úsek – km 28,000 až km 28,764

Jedná se o úsek od konce problémové části s majetkoprávními nesrovnalostmi na parcelách sousedících se sil. II/126 k začátku zástavby obce Bykáň. Úsek bude rekonstruován recyklací za studena (hl. 320 mm) bez rozšiřování silnice (pokračování rekonstrukce z předchozí 3. části 7. úseku). Navýšení vozovky je 40 mm. Před obcí Bykáň se zleva napojuje sil. III/33522 do obce Týniště a dále do Chlístovic a polní cesty. Provádění stavby je navrženo po polovinách za řízení dopravy kyvadlově SSZ při použití schéma C/5. Uvedená křižovatka se během stavby uzavře a objížďka z Týniště povede po sil. III/33522 k Mlýnu Sion a odtud po sil. III/3378 do Malešova na sil. II/337 a po ní ke křiž. „Májovka“ se sil. II/126. Provoz na původní trase je vhodný jen pro vozidla do výšky 3 m (podjezd pod železničním mostem). Rovněž polní cesty budou během stavebních prací uzavřeny.

4.9. 9. úsek – km 30,200 až km 31,510

Jedná se o úsek od konce úpravy budoucí okružní křižovatky „Májovka“ se sil. II/337 k začátku přechodu silniční kategorie S 7,5 na silniční kategorii S 11,5, v níž začínají velké majetkoprávní problémy. S ohledem na návrh rekonstrukce vozovky dle diagnostiky se 9. úsek rozpadá na 2. části.

4.9.1. 1. část 9. úseku – km 30,200 až km 31,000

Oprava zde bude prováděna frézováním v tl. 90 mm a položením asfalt. vrstev v tl. 100 mm, navýšení nivelety je 10 mm. Oprava bude prováděna po polovinách za řízení dopravy kyvadlově SSZ při použití schéma C/5. v této části ústí na sil. II/126 polní cesta, která bude po dobu opravy uzavřena.

4.9.2. 2. část 9. úseku – km 31,000 až km 31,510

Oprava zde bude prováděna recyklací za studena (hl. 360 m), navýšení nivelety je 40 mm, silnice se nerozšiřuje. Stavební práce opět po polovinách při řízení dopravy kyvadlově SSZ při použití schéma C/5.

5.0. STAVENITĚ, PŘÍSTUPY, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1. Staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích sil. II/126 ve vlastnictví Středočeského kraje, který je investorem stavby. Staveniště má celkem 9 úseků vzájemně od sebe oddělených a rozkládá se na uvedené silnici v délce přes 37 km. Obvod staveniště nebude vyznačován v terénu. Každý ze stavebních úseků bude na začátku a v konci vyznačen tabulí s uvedením investora, dodavatelské firmy včet. stavbyvedoucího, projektanta, délkou doby výstavby, event. dalšími údaji dle požadavku investora. Staveniště je dáno hranicemi silničního pozemku sil. II/126.

5.2. Přístupy

Přístupy na všechny stavební úseky jsou po stáv. sil. II/126, která bude sloužit i pro odvoz a návoz stavebního materiálu. K tomu poslouží i další sil. II. a III. třídy. Místní komunikace nebo polní cesty nebudou pro účely stavební dopravy bez předchozích souhlasů využívány! Případné objížďky budou vedeny po silnicích II. a III. tříd.

5.3. Zařízení staveniště (ZS)

Pro každý ze stavebních úseků bude zřízeno zařízení staveniště, které si na vhodném pozemku po dohodě s vlastníkem zajistí zhotovitel stavby. Pro potřeby ZS bude osazena kancelářská buňka, příp. buňka šatny a mobilního chemického WC. Na ZS bude dále vyčleněn prostor pro umístění jednak prostředků pro omezení škod při havárii (sorbenty, sorbční normá stěna, nádoby na sebrané, přecherpané či zachycené látky, záplata na olejové vany, osobní ochranné prostředky), jednak uzavíratelné nádoby na nebezpečný odpad (nádoby od ředidel, barev, olejů, PHM, čistící hadry apod.). Zhotovitel zváží, zda ZS bude oploceno.

Po skončení stavebních prací bude ZS vyklizeno a pozemek upraví zhotovitel do původního stavu.

5.4. Napojení na zdroje

S ohledem na krátkodobější charakter prováděných stavebních prací v každém z úseků se nepředpokládá připojení ZS na žádný ze zdrojů. Telefony mobilní, elektr. energie z baterií pro potřeby osvětlení buněk, nebo z mobilní elektrocentrály.

6.0. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Je popsáno v samostatné příloze 6.1.4. Odpady vzniklé na stavbě budou likvidovány dle příslušného zákona o odpadech. Většina odpadu ze stavby bude využita k recyklaci, např. veškerý odfrézovaný materiál z asfalt. krytu stáv. vozovky. Recyklát bude odvezen na obalovnu k dalšímu využití, část recyklátu se použije na zpevnění krajnic a na povrchovou úpravu opravených sjezdů k nemovitostem (na pole). Odtěžené podkladní vrstvy se zeminou z rozšiřování silnice se odvezou na skládku k trvalému uložení, rovněž tak materiál získaný při čištění příkopů. Kamenitý materiál se odveze dle dispozic investora, zbytky betonu vzniklé z oprav propustků se rovněž se odvezou na skládku. Nevyužitý ocelový materiál (poničené části svodidel nebo zábradlí) se odveze do sběrného dvora, náletové dřeviny ze svahů silnice budou smýceny, štěpkovány a štěrky budou využity k mulčování. S kácením stromů se neuvažuje.

Jak je uvedeno v odst. 5.3., bude nebezpečný odpad (nádobky od olejů, PHM, čistidla barev, čistící tkaniny filtrační materiály, ochr. oděvy znečištěné apod.) ukládány do uzavíratelných nádob a likvidovány dle příslušných předpisů oprávněnou osobou.

7.0. PROBLÉMOVÉ ÚSEKY – PODMÍNKY PRO BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZ. SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o 9 stavebních úseků opravy silnice v extravilánu, kde se žádná opatření pro ochranu výše uvedených osob nenavrhují. Pohyb osob se po takové silnici řídí dle vyhl. č. 30 MDS ve znění pozdějších předpisů. V místech zastávek BUS a přechodů pro chodce budou provoz chodců řídit vyčlenění pracovníci zhotovitele s praporky a vysílačkami.

7.1. **2.část 1.úseku:**

V této části 1.úseku se v extravilánu vyskytuje 1 pár zastávek BUS umístěných v zálivech mimo vozovku u vyvýšených nástupních chodníků. Zároveň sem mezi prostorem zastávek ústí výjezd z provozovny. U rozjezdu tohoto výjezdu je zřízen přechod pro chodce přes sil. II/126 vedoucí k chodníku levostranné zastávky BUS. Od pravostranné zastávky vede k vrátnici u výjezdu z provozovny souběžný chodník. Oprava silnice v tomto komplikovaném prostoru bude muset proběhnout postupně v kratších fázích za řízení provozu jak dopravy, tak chodců, přechodným DZ dle detailů v situacích dopravních opatření. Na uvedeném přechodu se při styku obrubníku chodníku a od odfrézované vozovky zvýší nášlap o odfrézovaných 90 mm. Nežli se zde položí znovu vrstvy krytu vozovky, bude muset vyčleněný pracovník potřebným osobám případně pomoci při pohybu z chodníku do vozovky a naopak. Protože se zde jedná převážně o pohyb zaměstnanců provozovny situované v extravilánu, nepředpokládá se větší množství takovýchto osob. Bude však nutno po dobu stavebních prací zabezpečit koridor pro pohyb osob po chodnících od zastávek a na přechodu tak, aby chodci nevstupovali do pracovních prostorů nekontrolovatelně (např. plůtky). Podrobnosti návrhu řízení dopravy viz SO 101.2 – Dopravní opatření.

Další značený přechod pro chodce přes sil. II/126 je v extravilánu v km cca 4,575 u zač. lesa před Zručí nad Sázavou. Stavební práce zde je nutno provádět a mobilně zajistit tak, aby byl za bezpečen pohyb chodců pouze do vyčleněného koridoru v místě mobilního přechodu (např. umístěním plůtků) – provoz zde musí řídit vyčlenění pracovníci s praporky, kteří příp. pomohou potřebným osobám s přechodem.

V této 2. části 1. úseku je problémová rovněž rekonstrukce okružní křižovatky. Jsou zde navrženy fáze její rekonstrukce při zjednosměrnění úseku sil. III/1267 od okružní křižovatky k výjezdu ze zaměstnaneckého parkoviště, s výjimkou linek BUS. Objíždka povede po sil. III/1267 na sil. II/336 a po ní na sil. II/126 k obci Dolní Pohled.

7.2. část 3.úseku:

V této části se nachází křižovatka se sil. III/33914 a u ní na vozovce sil. II/126 je 1 pár zastávek BUS, přechod zde vyznačen není. Celý tento úsek je extravilánu. Pracovní postup zde bude muset zhotovitel členit na kratší fáze dle harmonogramu výstavby a doprava bude řízena přechodným DZ. Pro přechod chodců zřídí zhotovitel mobilní koridory, chráněné plůtky nebo zábranami. Dále s ohledem na nutnost výměny konstrukce vozovky v celé tloušťce v 1. části 3. úseku v délce 600 m za obcí Slavošov bude sil. II/126 od konce zástavby Slavošova ke křižovatce se sil. III/33914 uzavřena a provoz povede po příslušných objíždkách.

7.3. 2. část 4.úseku:

V této části se nachází pracovní místo v intravilánu obce Borová. Na začátku obce se vlevo nachází zemědělský areál napojený vjezdem na sil. II/126, v obci se zprava napojuje krátká sil. III/03318 od Útěšenovic a další místní komunikace. Dále se zde nachází 1 pár zastávek Bus se stáním na vozovce. Přechody zde vyznačeny nejsou.

Místní komunikace jsou propojeny v obci mimo sil. II/126, takže je možno vždy jedno z napojení na sil. II/126 uzavřít a mobilní pracovní místo objet. Pohyb chodců nutno vyčlenit do vyhrazených koridorů.

Pracovní místo v prostoru vjezdů do zemědělského areálu a autobus. zastávek, včet. výjezdů MK (objíždky) na sil. II/126 bude nutno členit mobilně na několik fází a dopravu řídit dle postupu stavebních prací přechodným DZ. Podrobnosti viz SO 101.2 – D.O. Nutno vyčlenit provoz chodců do bezpečných koridorů!

7.4. 2.část 7.úseku:

V této části se pracovní místo nachází v krátkém úseku v intravilánu obce Zavadilka (s jednostrannou řídkou zástavbou). Nachází se zde i 1 pár zastávek BUS se stáním na vozovce, bez nástupních chodníků. Přechod zde vyznačen není. Dle postupu stavby bude nutno zastávky mobilně podouvat a dopravu zde řídit přechodným DZ. Pohyb chodců nutno směřovat do vyčleněného koridoru i pomocí plůtek se zarážkou pro slepeckou hůl.

7.5. 8. úsek:

Nachází se zde křižovatka se sil. III/33522 do obce Týniště. Během Stavby bude uzavřena a provoz bude převeden na objízdnu trasu.

8. ZAJIŠTĚNÍ REALIZAČNÍ PD

Návrhy na stavební postupy, pracovní místa, řízení dopravy a harmonogram stavebních prací musí být aktuální v době provádění stavby. Z tohoto důvodu jsou v této PD veškeré výkresy a popis postupu prací s řízením dopravy návrhem projektanta, zkonzultovaným PČR v Kutné Hoře. K harmonogramu stavebních prací může uvést projektant pouze to, že s ohledem na charakter návrhu oprav silnice dle diagnostiky je nutno stavební práce provádět pouze od dubna do října průběžného roku při dodržení všech ČSN, TP a předpisů pro zemní práce, i pro práce recyklace za studena, nebo pokládku asfaltových směsí.

Zhotovitel si proto v rámci realizační PD zajistí na základě schváleného harmonogramu stavebních prací vypracování příslušné realizační PD na SO 101.2. – Dopravní opatření. Tuto aktuální realizační PD pojedná a nechá schválit na PČR v Kutné Hoře a pak požádá příslušný správní silniční úřad o zvláštní užívání úseků silnice II/126 (event. i jiných pro objížďky) a odbor dopravy o omezení dopravy na sil. II/126, event. o uzavírky a objížďky nutné pro provádění stavebních prací. Proto musí být ve všech těchto žádostech zohledněn aktuální skutečný stav na těchto silnicích v době provádění.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Staveniště musí být řádně vyznačeno, včet. přechodného doprav. značení pro omezení dopravy v pracovních místech. V obcích Borová a Zavadilka, event. u provozovny v prostoru zastávek BUS v km cca 4,250 a v km 4,480 musí být chodci bezpečně svedeni do koridorů mimo pracovní místa. Tato opatření musí dle vyhl. č. 398/2000 Sb. vyhovovat i pro pohyb osob se sníženou pohyblivostí a orientací.

Nebezpečí pro pracovníky stavby kromě provozu na souběžných pruzích vozovky může na této stavbě hrozit od vrchního či podzemního elektr. vedení VVN, VN, NN nebo od plynovodů VTL a STL. Proto zhotovitel musí převzít staveniště s vytyčenými sítěmi a s jejich situováním musí seznámit rovněž všechny pracovníky zúčastněné na stavbě. Pro všechny platí ochranná pásma, popsaná v průvodní zprávě této PD. Je zakázáno v ochranném pásmu pod vrchním elektr. vedením vysouvat ramena zvedacích zařízení (jeřáby, bagry) nebo zvedat korby náklad. aut. Všichni pracovníci zúčastnění na stavbě musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a musí používat osobní ochranné pracovní prostředky dle své profese a pracovní činnosti. Pracovníci zhotovitele musí zabránit nepovolaným osobám v přiblížení se k pracujícím mechanismům.